

EINSTELLUNG

EINSTELLUNG	BAHRAIN		AUSTRALIEN	
	BAHRAIN 14. Mrz	NASS	MELBOUREN 28. Mrz	NASS
FAHRHILFEN				
Bremshilfe ja / nein	nein	nein	nein	nein
ABS	nein	nein	nein	nein
Tractionskontrolle	aus	aus	aus	aus
Dynamische Ideallinie	aus	aus	aus	aus
AERODYNAMICS				
Winkel Frontflügel	3	4	3	5
Winkel Heckflügel	1	2	1	3
BREMSEN				
Balance Front	48 %	49 %	50 %	51 %
Balance Heck	52 %	51 %	50 %	49 %
Durck:	hoch	mittel	hoch	mittel
Bremsengröße	klein	standart	standart	gross
BALANCE				
Ballastverteilung v:h	80:20	80:20	80:20	80:20
Stabilisator Front	2	2	1	1
Stabilisator Heck	7	7	8	8
AUFHÄNGUNG				
Bodenfreiheit Front	1	2	1	3
Bodenfreiheit Heck	1	2	1	3
Federhärte Front	5	5	6	6
Federhärte Heck	6	6	7	7
Getriebe	km/h	km/h	km/h	km/h
1. Gang	124,0 km/h	124,0 km/h	133,0 km/h	129,0 km/h
2. Gang	152,0 km/h	152,0 km/h	164,0 km/h	159,0 km/h
3. Gang	182,0 km/h	182,0 km/h	193,0 km/h	188,0 km/h
4. Gang	213,0 km/h	213,0 km/h	224,0 km/h	217,0 km/h
5. Gang	246,0 km/h	246,0 km/h	256,0 km/h	249,0 km/h
6. Gang	280,0 km/h	280,0 km/h	289,0 km/h	281,0 km/h
7. Gang	318,0 km/h	318,0 km/h	325,0 km/h	315,0 km/h
Motor				
Gaspedalkennung	Schnell	Weich	Schnell	Weich
AUSRICHTUNG				
Sturz vorne :	-1,20	-1,20	-1,40	-1,40
Sturz hinten:	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Spurtreue vorne	0,09	0,09	0,09	0,09
Spurtreue hinten	0,35	0,35	0,35	0,35

EINSTELLUNG

	MALAYSIA KUALA LUMPUR 04. Apr		CHINA SHANGHAI 18. Apr	
	TROCKEN	NASS	TROCKEN	NASS
FAHRHILFEN				
Bremshilfe ja / nein	nein	nein	nein	nein
ABS	nein	nein	nein	nein
Tractionskontrolle	aus	aus	aus	aus
Dynamische Ideallinie	aus	aus	aus	aus
AERODYNAMICS				
Winkel Frontflügel	5	6	3	5
Winkel Heckflügel	2	3	2	4
BREMSEN				
Balance Front	49 %	51 %	49 %	49 %
Balance Heck	51 %	49 %	51 %	51 %
Durck:	hoch	mittel	mittel	hoch
Bremsengröße	klein	standart	klein	klein
BALANCE				
Ballastverteilung v:h	80:20	80:20	50:50	70:30
Stabilisator Front	1	1	11	9
Stabilisator Heck	8	8	11	9
AUFHÄNGUNG				
Bodenfreiheit Front	1	3	1	1
Bodenfreiheit Heck	1	3	1	1
Federhärte Front	4	4	9	9
Federhärte Heck	7	7	10	10
Getriebe				
	km/h	km/h	km/h	km/h
1. Gang	145,0 km/h	141,0 km/h	150,0 km/h	150,0 km/h
2. Gang	179,0 km/h	173,0 km/h	184,0 km/h	182,0 km/h
3. Gang	211,0 km/h	205,0 km/h	218,0 km/h	216,0 km/h
4. Gang	244,0 km/h	237,0 km/h	252,0 km/h	249,0 km/h
5. Gang	280,0 km/h	272,0 km/h	288,0 km/h	283,0 km/h
6. Gang	316,0 km/h	307,0 km/h	326,0 km/h	318,0 km/h
7. Gang	354,0 km/h	344,0 km/h	365,0 km/h	354,0 km/h
Motor				
Gaspedalkennung	Schnell	Weich	Schnell	Schnell
AUSRICHTUNG				
Sturz vorne :	-1,00	-1,00	-1,50	-1,50
Sturz hinten:	-2,80	-2,80	-3,50	-3,50
Spurtreue vorne	0,09	0,09	0,15	0,15
Spurtreue hinten	0,35	0,35	0,50	0,50

EINSTELLUNG

	SPANIEN BARCELONA 09. Mai		MONACO MONTE CARLO 16. Mai	
	TROCKEN	NASS	TROCKEN	NASS
FAHRHILFEN				
Bremshilfe ja / nein	nein	nein	nein	
ABS	nein	nein	nein	
Tractionskontrolle	aus	aus	aus	
Dynamische Ideallinie	aus	aus	aus	
AERODYNAMICS				
Winkel Frontflügel	3	5	8	
Winkel Heckflügel	1	4	10	
BREMSEN				
Balance Front	49 %	51 %	50 %	
Balance Heck	51 %	49 %	50 %	
Durck:	hoch	mittel	hoch	
Bremsengröße	klein	gross	standart	
BALANCE				
Ballastverteilung v:h	50:50	80:20	50:50	
Stabilisator Front	11	2	11	
Stabilisator Heck	11	9	11	
AUFHÄNGUNG				
Bodenfreiheit Front	1	2	8	
Bodenfreiheit Heck	1	2	8	
Federhärte Front	8	6	4	
Federhärte Heck	9	7	4	
Getriebe				
	km/h	km/h	km/h	mph
1. Gang	136,0 km/h	129,0 km/h	115,0 km/h	
2. Gang	167,0 km/h	159,0 km/h	141,0 km/h	
3. Gang	197,0 km/h	188,0 km/h	167,0 km/h	
4. Gang	228,0 km/h	217,0 km/h	194,0 km/h	
5. Gang	261,0 km/h	249,0 km/h	222,0 km/h	
6. Gang	295,0 km/h	281,0 km/h	251,0 km/h	
7. Gang	331,0 km/h	315,0 km/h	281,0 km/h	
Motor				
Gaspedalkennung	Schnell	Weich	Weich	
AUSRICHTUNG				
Sturz vorne :	-1,50	-1,40	-1,50	
Sturz hinten:	-3,50	-3,00	-2,50	
Spurtreue vorne	0,15	0,09	0,09	
Spurtreue hinten	0,50	0,35	0,32	

EINSTELLUNG

	TÜRKEI		KANADA	
	ISTANBUL 30. Mai		MONTREAL 13. Jun	
	TROCKEN	NASS	TROCKEN	NASS
FAHRHILFEN				
Bremshilfe ja / nein	nein		nein	
ABS	nein		nein	
Traktionskontrolle	aus		aus	
Dynamische Ideallinie	aus		aus	
AERODYNAMICS				
Winkel Frontflügel	6		2	
Winkel Heckflügel	1		1	
BREMSEN				
Balance Front	52 %		49 %	
Balance Heck	48 %		51 %	
Durck:	hoch		hoch	
Bremsengröße	klein		klein	
BALANCE				
Ballastverteilung v:h	90:10		50:50	
Stabilisator Front	1		11	
Stabilisator Heck	11		11	
AUFHÄNGUNG				
Bodenfreiheit Front	1		1	
Bodenfreiheit Heck	3		1	
Federhärte Front	7		7	
Federhärte Heck	4		8	
Getriebe				
	km/h	mph	km/h	mph
1. Gang	148,0 km/h		137,0 km/h	
2. Gang	182,0 km/h		169,0 km/h	
3. Gang	216,0 km/h		193,0 km/h	
4. Gang	250,0 km/h		224,0 km/h	
5. Gang	285,0 km/h		256,0 km/h	
6. Gang	319,0 km/h		289,0 km/h	
7. Gang	357,0 km/h		325,0 km/h	
Motor				
Gaspedalkennung	Schnell		Schnell	
AUSRICHTUNG				
Sturz vorne :	-1,50		-1,20	
Sturz hinten:	-3,50		-3,00	
Spurtreue vorne	0,15		0,09	
Spurtreue hinten	0,50		0,38	

EINSTELLUNG	EUROPA VALENCIA 27. Jun		GROSSBRITANIEN SILVERSTONE 11. Jul	
	TROCKEN	NASS	TROCKEN	NASS
FAHRHILFEN				
Bremshilfe ja / nein	nein		nein	
ABS	nein		nein	
Tractionskontrolle	aus		aus	
Dynamische Ideallinie	aus		aus	
AERODYNAMICS				
Winkel Frontflügel	4		1	
Winkel Heckflügel	3		1	
BREMSEN				
Balance Front	48 %		50 %	
Balance Heck	52 %		50 %	
Durck: Bremsengröße	mittel standart		hoch standart	
BALANCE				
Ballastverteilung v:h	60:40		30:70	
Stabilisator Front	8		9	
Stabilisator Heck	8		4	
AUFHÄNGUNG				
Bodenfreiheit Front	1		9	
Bodenfreiheit Heck	1		9	
Federhärte Front	7		2	
Federhärte Heck	7		2	
Getriebe				
	km/h	mph	km/h	mph
1. Gang	126,0 km/h		145,0 km/h	
2. Gang	154,0 km/h		179,0 km/h	
3. Gang	182,0 km/h		211,0 km/h	
4. Gang	213,0 km/h		244,0 km/h	
5. Gang	246,0 km/h		280,0 km/h	
6. Gang	280,0 km/h		316,0 km/h	
7. Gang	315,0 km/h		358,0 km/h	
Motor				
Gaspedalkennung	Schnell		Standard	
AUSRICHTUNG				
Sturz vorne :	-1,20		-0,70	
Sturz hinten:	-3,20		-3,00	
Spurtreue vorne	0,10		0,12	
Spurtreue hinten	0,35		0,35	

EINSTELLUNG

	DEUTSCHLAND HOCKENHEIM		UNGARN BUDAPEST	
	25. Jul TROCKEN	NASS	01. Aug TROCKEN	NASS
FAHRHILFEN				
Bremshilfe ja / nein	nein		nein	
ABS	nein		nein	
Traktionskontrolle	aus		aus	
Dynamische Ideallinie	aus		aus	
AERODYNAMICS				
Winkel Frontflügel	1		8	
Winkel Heckflügel	2		7	
BREMSEN				
Balance Front	52 %		50 %	
Balance Heck	48 %		50 %	
Durck:	hoch		hoch	
Bremsengröße	klein		standart	
BALANCE				
Ballastverteilung v:h	50:50		50:50	
Stabilisator Front	7		4	
Stabilisator Heck	9		8	
AUFHÄNGUNG				
Bodenfreiheit Front	3		1	
Bodenfreiheit Heck	3		1	
Federhärte Front	5		7	
Federhärte Heck	6		9	
Getriebe				
	km/h	mph	km/h	mph
1. Gang	124,0 km/h		128,0 km/h	
2. Gang	153,0 km/h		156,0 km/h	
3. Gang	182,0 km/h		184,0 km/h	
4. Gang	213,0 km/h		213,0 km/h	
5. Gang	244,0 km/h		244,0 km/h	
6. Gang	278,0 km/h		270,0 km/h	
7. Gang	315,0 km/h		301,0 km/h	
Motor				
Gaspedalkennung	Schnell		Schnell	
AUSRICHTUNG				
Sturz vorne :	-0,90		-1,50	
Sturz hinten:	-3,10		-3,40	
Spurtreue vorne	0,12		0,11	
Spurtreue hinten	0,35		0,38	

EINSTELLUNG

	BELGIEN FRANCORCHAMPS 29. Aug		ITALIEN MONZA 12. Sep	
	TROCKEN	NASS	TROCKEN	NASS
FAHRHILFEN				
Bremshilfe ja / nein	nein		nein	
ABS	nein		nein	
Traktionskontrolle	aus		aus	
Dynamische Ideallinie	aus		aus	
AERODYNAMICS				
Winkel Frontflügel	1		1	
Winkel Heckflügel	1		1	
BREMSEN				
Balance Front	50 %		56 %	
Balance Heck	50 %		44 %	
Durck: Bremsengröße	mittel standart		hoch klein	
BALANCE				
Ballastverteilung v:h	50:50		80:20	
Stabilisator Front	4		2	
Stabilisator Heck	11		8	
AUFHÄNGUNG				
Bodenfreiheit Front	1		1	
Bodenfreiheit Heck	1		1	
Federhärte Front	5		7	
Federhärte Heck	5		8	
Getriebe				
	km/h	mph	km/h	mph
1. Gang	154,0 km/h		148,0 km/h	
2. Gang	190,0 km/h		186,0 km/h	
3. Gang	225,0 km/h		220,0 km/h	
4. Gang	260,0 km/h		255,0 km/h	
5. Gang	298,0 km/h		291,0 km/h	
6. Gang	336,0 km/h		329,0 km/h	
7. Gang	377,0 km/h		372,0 km/h	
Motor				
Gaspedalkennung	Schnell		Schnell	
AUSRICHTUNG				
Sturz vorne :	-1,50		-1,20	
Sturz hinten:	-3,50		-3,50	
Spurtreue vorne	0,15		0,15	
Spurtreue hinten	0,50		0,35	

EINSTELLUNG

	SINGAPUR MARINA BAY 26. Sep		JAPAN SUZUKA 10. Okt	
	TROCKEN	NASS	TROCKEN	NASS
FAHRHILFEN				
Bremshilfe ja / nein	nein		nein	
ABS	nein		nein	
Tractionskontrolle	aus		aus	
Dynamische Ideallinie	aus		aus	
AERODYNAMICS				
Winkel Frontflügel	1		3	
Winkel Heckflügel	1		1	
BREMSEN				
Balance Front	48 %		50 %	
Balance Heck	52 %		50 %	
Durck:	hoch		hoch	
Bremsengröße	klein		klein	
BALANCE				
Ballastverteilung v:h	40:60		50:50	
Stabilisator Front	8		11	
Stabilisator Heck	8		11	
AUFHÄNGUNG				
Bodenfreiheit Front	1		1	
Bodenfreiheit Heck	1		1	
Federhärte Front	11		11	
Federhärte Heck	6		11	
Getriebe				
	km/h	mph	km/h	mph
1. Gang	147,0 km/h		148,0 km/h	
2. Gang	179,0 km/h		182,0 km/h	
3. Gang	211,0 km/h		215,0 km/h	
4. Gang	252,0 km/h		249,0 km/h	
5. Gang	298,0 km/h		285,0 km/h	
6. Gang	332,0 km/h		322,0 km/h	
7. Gang	377,0 km/h		362,0 km/h	
Motor				
Gaspedalkennung	Schnell		Schnell	
AUSRICHTUNG				
Sturz vorne :	-1,50		-1,50	
Sturz hinten:	-3,50		-3,50	
Spurtreue vorne	0,15		0,15	
Spurtreue hinten	0,32		0,50	

EINSTELLUNG

	SÜDKOREA YEONGAM 24. Okt		BRASILLEN SAO PAULO 07. Nov	
	TROCKEN	NASS	TROCKEN	NASS
FAHRHILFEN				
Bremshilfe ja / nein	nein	nein	nein	
ABS	nein	nein	nein	
Tractionskontrolle	aus	aus	aus	
Dynamische Ideallinie	aus	aus	aus	
AERODYNAMICS				
Winkel Frontflügel	3	6	3	
Winkel Heckflügel	1	5	4	
BREMSEN				
Balance Front	50 %	46 %	52 %	
Balance Heck	50 %	54 %	48 %	
Durck:	mittel	niedrig	hoch	
Bremsengröße	klein	standart	klein	
BALANCE				
Ballastverteilung v:h	50:50	40:60	80:20	
Stabilisator Front	6	2	2	
Stabilisator Heck	9	5	7	
AUFHÄNGUNG				
Bodenfreiheit Front	1	1	2	
Bodenfreiheit Heck	1	1	2	
Federhärte Front	8	4	7	
Federhärte Heck	8	4	8	
Getriebe				
	km/h	km/h	km/h	mph
1. Gang	151,0 km/h	150,0 km/h	144,0 km/h	
2. Gang	186,0 km/h	184,0 km/h	177,0 km/h	
3. Gang	220,0 km/h	218,0 km/h	209,0 km/h	
4. Gang	255,0 km/h	252,0 km/h	241,0 km/h	
5. Gang	291,0 km/h	288,0 km/h	280,0 km/h	
6. Gang	329,0 km/h	326,0 km/h	315,0 km/h	
7. Gang	369,0 km/h	365,0 km/h	354,0 km/h	
Motor				
Gaspedalkennung	Schnell	Weich	Standard	
AUSRICHTUNG				
Sturz vorne :	-1,20	-1,00	-1,20	
Sturz hinten:	-3,10	-2,90	-3,00	
Spurtreue vorne	0,12	0,15	0,09	
Spurtreue hinten	0,44	0,20	0,38	

EINSTELLUNG

ABU DHABI

ABU DHABI

14. Nov

TROCKEN

NASS

FAHRHILFEN

Bremshilfe ja / nein

nein

ABS

nein

Tractionskontrolle

aus

Dynamische Ideallinie

aus

AERODYNAMICS

Winkel Frontflügel

5

Winkel Heckflügel

3

BREMSEN

Balance Front

52 %

Balance Heck

48 %

Druck:

hoch

Bremsengröße

standart

BALANCE

Ballastverteilung v:h

80:20

Stabilisator Front

3

Stabilisator Heck

11

AUFHÄNGUNG

Bodenfreiheit Front

1

Bodenfreiheit Heck

1

Federhärte Front

7

Federhärte Heck

8

Getriebe

km/h

mph

1. Gang

151,0 km/h

2. Gang

186,0 km/h

3. Gang

220,0 km/h

4. Gang

255,0 km/h

5. Gang

291,0 km/h

6. Gang

329,0 km/h

7. Gang

369,0 km/h

Motor

Gaspedalennung

Schnell

AUSRICHTUNG

Sturz vorne :

-1,50

Sturz hinten:

-3,50

Spurtrue vorne

0,15

Spurtrue hinten

0,50